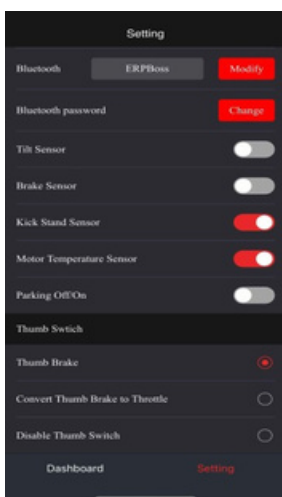


Estado del sistema: La app muestra el estado de la moto en tiempo real. En condiciones normales, mostrará "normal". Si hay algún fallo, mostrará la información correspondiente. Si hay un mal funcionamiento, revisa este estado de inmediato.

Voltaje Batería: Muestra el voltaje en tiempo real. Si la moto no arranca o pierde potencia, comprueba este valor. Si es inferior a 60V, indica batería descargada o fallo de batería. Revisa la conexión del cable de alimentación y el interruptor de encendido.



Contraseña Bluetooth: La contraseña inicial es ERP123. Si aparece un error, intenta restablecer varias veces.

Actualización contraseña: Debe tener entre 5 y 8 caracteres, solo números o letras en inglés. Si la olvidas, contacta por email: nick.yang@eridepros.com.

Sensor de inclinación: Si se inclina más de 45° hacia atrás, se corta la potencia.

Sensor Freno: Desactiva el acelerador al frenar.

Sensor de pata de cabra: Si está bajada, el acelerador se desactiva. Cuando esté en horizontal se activará.

Sensor de temperatura del motor: Muestra sobrecalentamiento en la pantalla. Puedes apagarlo para seguir.

Ajuste de visualización de velocidad: Valor inicial 620. Se puede recalibrar con GPS o cambio de piñones.

Botón de aparcamiento: Permite activar o desactivar la función de botón de parking.

Freno de pulgar: Actúa como freno. Si se atasca, el acelerador no funciona. Se recomienda que la palanca esté siempre en posición inicial.

Convertir freno de pulgar en acelerador: Si el acelerador principal está dañado el interruptor de pulgar funciona como acelerador.

Desactivar freno de pulgar: Elimina todas sus funciones.



Control de potencia en modo Eco/Sport/Race: Se puede ajustar la potencia en cada uno. Se recomienda al 100%.

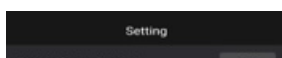
Control maestro de potencia: Ajusta la potencia pico. Recomendamos el 100%. También afecta a los otros modos, si reduces esta potencia afectará a todas las otras.

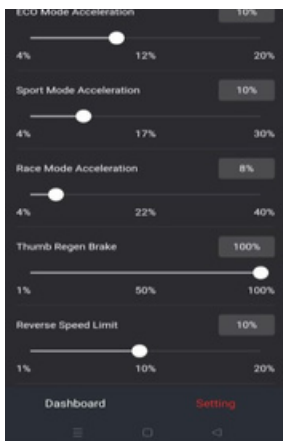
Ajuste velocidad mostrada en display: La configuración inicial es 620. Cuando se cambia la relación de transmisión o el tamaño del neumático, es necesario ajustar este valor para obtener lecturas de velocidad precisas. Hay dos métodos para calcular el valor de ajuste de la velocidad:

Utiliza un GPS o un teléfono móvil para encontrar la diferencia entre la velocidad mostrada y la velocidad real, y luego aplica la proporción sobre 620, que es el valor original.

Ejemplo: Si el valor es 620 y el cuadro de instrumentos muestra 60 km/h, pero el GPS indica 70 km/h, el valor debe modificarse de la siguiente manera: $70/60 * 620 = 723$.

Si conoces el número de dientes del piñón trasero, por ejemplo: si cambias el piñón trasero de 58T a 48T, con el valor inicial en 620, el ajuste de velocidad debe modificarse así: $620 * 58 / 48 = 750$.





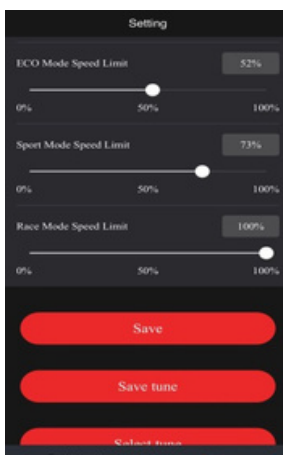
Modo Aceleración Eco: La configuración recomendada para la aceleración en modo Eco es del 10%. Si deseas una aceleración más suave, reduce el valor según tu preferencia.
Si prefieres una aceleración más rápida o facilitar el levantamiento de la rueda delantera (hacer caballito), ajusta el valor por encima del 11%.

Modo aceleración Sport: La configuración recomendada es del 10%. Si deseas una conducción más suave, reduce el valor según tu preferencia.
Si buscas una aceleración más rápida al inicio o facilitar los caballitos, ajusta el valor por encima del 11%.

Modo aceleración carrera : La configuración recomendada es del 8%. Si conduces por carretera o senderos, ajusta entre 6% y 7%. Si conduces en circuito o terrenos técnicos, ajusta al 9% o más.

Freno regenerativo de pulgar: Ajusta la fuerza del freno eléctrico del motor. La configuración recomendada es del 100%.

Límite de velocidad marcha atrás: Ajusta la potencia de la marcha atrás. Recomendamos dejarlo al 10%.

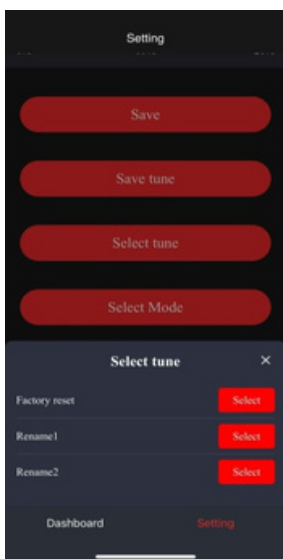


Límite velocidad Eco/Sport/Race:

- Eco: 52%
- Sport: 73%
- Race: 100%

Guardar: Guarda cambios.

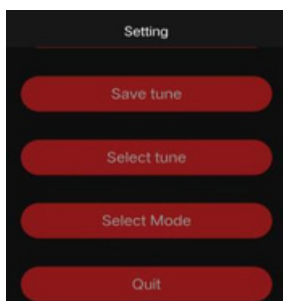
Guardar perfil de conducción: Puedes crear y nombrar tus propios perfiles.

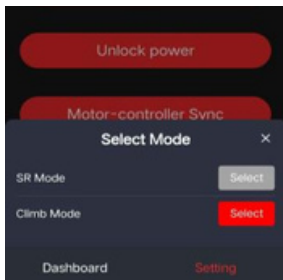


Seleccionar perfil: Escoge uno guardado.

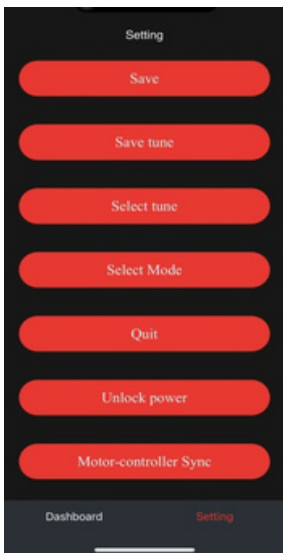
Restablecer de fábrica: A través de esta función, puedes volver a los ajustes iniciales del sistema, incluyendo la configuración de los sensores y los perfiles de conducción guardados.

Rename1 / Rename2: Son perfiles personalizados que tú has guardado y renombrado.





Actualizar software: Puedes elegir que te cargue la configuración de la SR L1e (49cc), L3e (125cc) o Off Road (no-legal).



Desbloqueo de potencia: Potencia inicial: 21 kW. Puedes desbloquear hasta 25 kW pulsando el botón correspondiente. Antes de hacerlo, usa equipo de protección completo. E Ride Pro no se hace responsable de daños o lesiones.

- Pulsar Aceptar para desbloquear.
- Pulsar Cancelar para no hacerlo.

Sincronización motor/controlador: Úsalo si has cambiado o reparado motor o controlador. Pon la moto en un soporte con la rueda trasera al aire.